

# 42° Rally del Salento

dal 5 al 7 Giugno 2008

F.I.A. • Coppa Regionale Sud Ovest  
dei Rally Europei 2008 *coeff. 10*

C.S.A.I. • Campionato Italiano Rally 2008

## REGOLAMENTO PARTICOLARE

ORGANIZZAZIONE:

**Automobile Club Lecce**

## Indice

	<b>Premessa</b>	Pagina	3
1.	<b>Programma</b>	Pagine	3 - 4
2.	<b>Organizzazione e Descrizione</b>	Pagine	4 - 5
3.	<b>Iscrizioni</b>	Pagine	5 - 7
4.	<b>Assicurazione</b>	Pagine	7 - 8
5.	<b>Targhe e numeri di gara - Pubblicità</b>	Pagine	8
6.	<b>Pneumatici - Ruote</b>	Pagina	9
7.	<b>Carburante - Rifornamento</b>	Pagine	9 - 10
8.	<b>Ricognizioni</b>	Pagine	10 - 11
9.	<b>Verifiche amministrative</b>	Pagina	11
10.	<b>Verifiche tecniche e punzonature</b>	Pagina	11
11.	<b>Disposizioni particolari del Rally</b>	Pagina	12 - 14
12.	<b>Vetture apripista dei concorrenti</b>	Pagina	14
13.	<b>Premi</b>	Pagina	15
14.	<b>Verifiche finali e reclami</b>	Pagina	15
<b>Annesso 1A /B</b>	<b>Percorso - Giorni 1 e 2</b>	Pagine	16 - 17
<b>Annesso 2</b>	<b>Addetti alle relazioni con i concorrenti</b>	Pagina	18
<b>Annesso 3</b>	<b>Targhe e placche dei numeri di gara - Pubblicità</b>	Pagina	19
<b>Annesso 4</b>	<b>Assegnazione dei numeri di gara</b>	Pagina	20
<b>Annesso 5</b>	<b>Shakedown</b>	Pagina	20
<b>Annesso 6</b>	<b>Ora ufficiale</b>	Pagina	20
<b>Annesso 7</b>	<b>Parco Assistenza</b>	Pagina	21

## Premessa

Il Rally si svolgerà in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati), alle Prescrizioni Generali applicabili ai Rally dei Campionati F.I.A., per quanto di competenza ed applicazione al Regolamento Sportivo Nazionale ed Italiano (C.S.A.I.) ed al presente Regolamento Particolare di Gara.

Tutte le modifiche, aggiunte e/o variazioni a questo Regolamento Particolare saranno pubblicate solamente con Circolari Informative numerate e datate, emesse dall'Organizzatore e/o dai Commissari Sportivi.

## 1. Programma

<b>Lunedì 5 Maggio 2008</b>	apertura delle iscrizioni
<b>Lunedì 19 Maggio 2008</b>	ultima data per l'invio delle iscrizioni a tassa ridotta
<b>Sabato 24 Maggio 2008</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• chiusura delle iscrizioni</li> <li>• data di pubblicazione del Road Book e della Rally Guide</li> </ul>
<b>Mercoledì 28 Maggio 2008</b>	ultima data per comunicare i dati relativi al co-pilota
<b>Giovedì 29 Maggio 2008</b>	pubblicazione dell'elenco degli iscritti
<b>Lunedì 2 Giugno 2008</b> dalle 15.00 alle 20.00	<p>pre-verifiche amministrative, consegna del Road Book e della Rally Guide, dei contrassegni per le ricognizioni, delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio</p> <p>Automobile Club Lecce - <i>Via G. Candido, 2 - Lecce</i></p>
<b>Martedì 3 Giugno 2008</b> dalle 08.00 alle 10.00	<p>pre-verifiche amministrative, consegna del Road Book e della Rally Guide, dei contrassegni per le ricognizioni, delle targhe e dei numeri di gara, del materiale pubblicitario e delle targhe per i veicoli di servizio</p> <p>Automobile Club Lecce - <i>Via G. Candido, 2 - Lecce</i></p>
dalle 09.00 alle 19.00	ricognizioni delle Prove Speciali 12•15, 13•16 e 14•17
<b>Mercoledì 4 Giugno 2008</b> dalle 09.00 alle 19.00 dalle 19.00 alle 21.00	<p>ricognizioni delle Prove Speciali 2•5•8, 3•6•9 e 4•7•10</p> <p>ricognizioni delle Prove Speciali 1 e 11</p>
<b>Giovedì 5 Giugno 2008</b> dalle 08.00 alle 13.00	<p>verifiche amministrative e tecniche, punzonature</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dalle 8.00 alle 10.00: equipaggi e vetture di piloti prioritari o iscritti al Campionato Italiano Rally 2008</li> <li>• dalle 10.00 alle 13.00: tutti gli altri equipaggi e vetture</li> </ul> <p>Centro Sportivo La Conca - <i>Muro Leccese</i></p>
dalle 10.00 alle 15.00	<p>Shakedown</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dalle 10.00 alle 12.30: solo piloti prioritari o iscritti al Campionato Italiano Rally 2008</li> <li>• dalle 12.30 alle 15.00: tutti i piloti iscritti al Rally</li> </ul> <p>Contrada Grotta San Giovanni - <i>Giuggianello</i></p>
ore 15.30	1ª riunione dei Commissari Sportivi

## 42° Rally del Salento

ore 16.30	pubblicazione: - dell'ordine di partenza della Sezione 1 / Giorno 1 - dell'ordine di partenza della Sezione 2 / Giorno 1
ore 18.31	partenza del Rally Centro Sportivo La Conca - <i>Muro Leccese</i>
ore 19.00	arrivo della Sezione 1 / Giorno 1 - Parco Chiuso Lungomare degli Eroi - <i>Otranto</i>
<b>Venerdì 6 Giugno 2008</b>	
ore 08.01	partenza della Sezione 2 / Giorno 1 Porta Terra - <i>Otranto</i>
ore 20.00	arrivo del Giorno 1 - Parco Chiuso Lungomare degli Eroi - <i>Otranto</i>
ore 21.30	pubblicazione dell'ordine di partenza del Giorno 2
<b>Sabato 7 Giugno 2008</b>	
ore 09.31	partenza del Giorno 2 Porta Terra - <i>Otranto</i>
ore 18.30	arrivo del Rally - Premiazione sul podio Porta Terra - <i>Otranto</i>
ore 19.00	Verifiche finali Officina Renault De Cicco - Otranto - tel. 0836.804471
ore 20.30	pubblicazione della Classifica Finale provvisoria

## 2. Organizzazione e Descrizione

- 2.1 Titoli F.I.A. per cui il Rally è valido:**  
Coppa Regionale Sud Ovest dei Rally Europei 2008 *coeff 10*
- 2.1.1 Titoli nazionali per cui il Rally è valido:**  
- C.S.A.I. - Campionato Italiano Rally 2008
- 2.2 Visti:**  
- visto A.S.N. - C.S.A.I. RM 53/08 del 09/04/2008  
- visto F.I.A. 4CESO del 22/04/2008
- 2.3 Ente Organizzatore:** Automobile Club Lecce
- 2.4 Indirizzi:**  
Indirizzo postale: Automobile Club Lecce - Ufficio Sportivo  
Via G. Candido, 2 - 73100 Lecce  
  
Telefono: +39 (0) 832 249972  
Telefax: +39 (0) 832 307406  
  
Website: [www.rallydelsalento.com](http://www.rallydelsalento.com)  
E-mail: [uffsportivo@fastwebnet.it](mailto:uffsportivo@fastwebnet.it)
- 2.5 Comitato Organizzatore**  
Presidente Sig. Angelo STICCHI DAMIANI  
Componenti Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Lecce

## 42° Rally del Salento

### 2.6 Commissari Sportivi

Presidente	Sig. Robert STADLER	(F.I.A.)
Commissari	Sig. Miloslav REGNER	(F.I.A.)
	Sig. Massimo RINALDI	(C.S.A.I.)

2.7 Osservatore F.I.A. Sig. Jordi PARRO VIDAL

### 2.8 Principali Ufficiali di gara:

Direttore di gara	Sig. Lucio DE MORI	
Direttore di gara aggiunto	Sig. Giovanni CILLO	
Segretaria di manifestazione	Sig.ra Lia PERILLI	
Responsabile della sicurezza	Sig. Silvio CILLO	
Capo del servizio medico	Dott. Angelo TORNESE	
Commissari Tecnici	Sig. Gregorio MELI Sig. Giovanni VANDELLI Sig. Pietro CARELLA Sig. Salvatore TRAPANI	(C.S.A.I.) (C.S.A.I.)
Verificatori Tecnici	Sig.ra Maria Grazia CIPRESSA Sig. Pasquale PAGNELLO Sig. Oronzo SANTORO Sig. Lorenzo TUNDO	

2.9 **Tipo di rivestimento stradale**  
Le Prove Speciali si svolgeranno su percorso asfaltato

2.10 **Direzione Gara - Albo Ufficiale di Gara**  
Centro Sportivo La Conca - *Muro Leccese*

2.11 **Sala Stampa - Orari di apertura**  
Centro Sportivo La Conca - *Muro Leccese*

*Orari di apertura:*

- *Mercoledì 4 Giugno 2008 dalle 18.00 alle 21.00*
- *Giovedì 5 Giugno 2008 dalle 08.30 alle 22.00*
- *Venerdì 6 Giugno 2008 dalle 08.30 alle 22.00*
- *Sabato 7 Giugno 2008 dalle 08.30 alle 21.30*

## 3. Iscrizioni

### 3.1 Procedura d'iscrizione

Chiunque desideri partecipare al **42° Rally del Salento** deve inviare all'Organizzazione del Rally la domanda d'iscrizione, debitamente compilata (indirizzo all'Art. 2.4), entro la data di chiusura delle iscrizioni, Sabato 24 Maggio 2008.

I dati relativi al Co-pilota potranno essere comunicati fino a Mercoledì 28 Maggio 2008.

L'iscrizione sarà accettata solo se la domanda sarà accompagnata dall'ammontare totale della tassa d'iscrizione. Se la domanda d'iscrizione è inviata via fax o e-mail, l'originale della stessa dovrà pervenire all'organizzatore entro Mercoledì 28 Maggio 2008.

I Conduuttori stranieri dovranno far pervenire all'Organizzazione o presentare al momento delle verifiche ante-gara un'autorizzazione alla partecipazione rilasciata dalle loro A.S.N.

**3.2 Numero massimo d'iscrizioni accettate e suddivisione in classi**

**3.2.1** Il numero massimo di iscritti è fissato a 130, ripartiti in:

- Piloti prioritari F.I.A.-A
- Piloti prioritari F.I.A.-B
- Piloti prioritari A.S.N.
- Piloti non prioritari

**3.2.2** Le vetture saranno ripartite nelle seguenti classi di cilindrata:

**Vetture di produzione (Gruppo N)**

- Classe **N0** fino a ed incluso 1.150cc
- Classe **N1** oltre 1.150cc fino a ed incluso 1.400cc, *include le vetture R1A*
- Classe **N2** oltre 1.400cc fino a ed incluso 1.600cc, *include le vetture R1B*
- Classe **N3** oltre 1.600cc fino a ed incluso 2.000cc
- Classe **N4** oltre 2.000cc, *include le vetture S2.000*

**Vetture da turismo (Gruppo A)** (non sono ammesse le vetture **World Rally Cars**)

- Classe **A0** fino a ed incluso 1.150cc
- Classe **A5** oltre 1.150cc fino a ed incluso 1.400cc
- Classe **A6** oltre 1.400cc fino a ed incluso 1.600cc, *include le vetture S1.600 e le vetture R2B*
- Classe **A7** oltre 1.600cc fino a ed incluso 2.000cc, *include le vetture R2C, R3C, R3T e R3D*

**3.2.2.1 Vetture Kit car**

Non sono ammesse le vetture Kit car con una cilindrata superiore a 1.600cc.

Le vetture Kit car la cui cilindrata sia compresa tra 1.400 e 1.600cc sono accettate se rispettano le prescrizioni dell'Articolo 255-6.2 dell'Annesso J.

**3.2.2.2 Vetture turbodiesel**

Le vetture turbodiesel 2 ruote motrici, con una cilindrata geometrica fino a 2.000cc, sono ammesse in Gruppo N ed in Gruppo A.

**3.2.2.3 Vetture S1.600**

Per le vetture omologate in S1.600 sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti senza penalità.

**3.2.2.4 Vetture Gruppo R**

*Vetture in conformità con gli Articoli 260 e 260D dell'Annesso J al Codice Sportivo Internazionale 2008, appartenenti alle categorie:*

- **R1A** fino a ed incluso 1.400cc
- **R1B** oltre 1.400cc fino a ed incluso 1.600cc
- **R2B** oltre 1.400cc fino a ed incluso 1.600cc
- **R2C- R3C** oltre 1.600cc fino a ed incluso 2.000cc
- **R3T** fino a ed incluso 1.600cc, turbo
- **R3D** fino a ed incluso 2.000cc, turbodiesel

**3.3 Tasse d'iscrizione**

**3.3.1** Iscrizioni inviate fino a Lunedì 19 Maggio 2008 (compresa I.V.A. 20%):

**Concorrente persona fisica**

- a) Concorrente che iscrive 1 vettura di cilindrata fino a 1.400cc: € 1.200,00
- b) Concorrente che iscrive 1 vettura di cilindrata oltre 1.400cc: € 1.560,00

**Concorrente persona giuridica**

- c) Concorrente che iscrive 1 vettura di cilindrata fino a 1.400cc: € 1.440,00
- d) Concorrente che iscrive 1 vettura di cilindrata oltre 1.400cc: € 1.872,00

**3.3.2** Iscrizioni inviate da Martedì 20 a Sabato 24 Maggio 2008 (compresa I.V.A. 20%):

**Concorrente persona fisica**

- a) Concorrente che iscrive 1 vettura di cilindrata fino a 1.400cc: € 1.440,00
- b) Concorrente che iscrive 1 vettura di cilindrata oltre 1.400cc: € 1.872,00

**Concorrente persona giuridica**

- c) Concorrente che iscrive 1 vettura di cilindrata fino a 1.400cc: € 1.728,00
- d) Concorrente che iscrive 1 vettura di cilindrata oltre 1.400cc: € 2.246,40

- Concorrente persona fisica: uno dei membri dell'equipaggio, titolare di una licenza di concorrente, che iscrive la vettura da gara.
- Concorrente persona giuridica:

## 42° Rally del Salento

- *un'A.S.N., una Società, un Team o una Associazione Sportiva titolare di una licenza di concorrente, che iscriva una o più vetture;*
- *una persona, titolare di una licenza di concorrente e che non sia membro dell'Equipaggio, che iscriva una sola vettura.*

**3.3.3** Il Concorrente di un Equipaggio "Under 23" i cui due Conduuttori siano nati dopo il 1 gennaio 1985 beneficerà di una riduzione del 50% degli importi delle tasse d'iscrizione. Detta riduzione non si applica per la quota di cui al punto successivo.

**3.3.4** Se un Concorrente non accetta la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore, dovrà corrispondere un importo **maggiorato del 50%**, rispetto agli importi indicati.

### **3.4 Modalità di pagamento**

**3.4.1** La domanda d'iscrizione non sarà accettata se non sarà accompagnata dalla tassa d'iscrizione da corrispondere con assegno circolare o bancario all'ordine di Automobile Club Lecce, da una ricevuta rilasciata dall'A.S.N. del concorrente o da bonifico bancario, con beneficiario Automobile Club Lecce, stabilito sul seguente c/c:

- c/c nr.: T20090000631
- Banca: Banca Popolare Pugliese
- IBAN: IT83H0526279748T20990000631

**3.4.2** Nella tassa di iscrizione sono compresi:

- 1 targa Assistenza (2 per i Concorrenti persona giuridica)
- 1 Road Book (Giorno 1 e Giorno 2)
- 2 Rally Guide
- la partecipazione allo Shakedown

**3.4.3** La richiesta d'ulteriore materiale:

- targhe Auxiliary al prezzo di **€ 120,00** cadauna (compresa I.V.A. 20%)
  - Road Book al prezzo di **€ 72,00** la coppia (compresa I.V.A. 20%)
  - Rally Guide (al prezzo di **€ 36,00** cadauna (compresa I.V.A. 20%)
- dovrà pervenire entro Venerdì 30 Maggio 2008.

### **3.5 Rimborso della tassa d'iscrizione**

La tassa d'iscrizione sarà interamente rimborsata:

- ai Concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata
- nel caso in cui il Rally non si svolga

L'Organizzatore rimborserà il 50% della tassa d'iscrizione a quei Concorrenti che, per cause di forza maggiore, documentate dalle loro A.S.N., non possano partecipare al Rally.

Il rimborso sarà pagato a seguito di domanda scritta che contenga le ragioni della richiesta e la certificazione delle operazioni bancarie effettuate.

## 4. Assicurazione

**4.1** La tassa d'iscrizione comprende il premio d'assicurazione che copre la responsabilità civile del Concorrente, contro terzi, per tutta la durata dello svolgimento del Rally e dello Shakedown

**4.2** Il massimale coperto dall'assicurazione è di **€ 6.000.000,00**, unico per ogni incidente.

**4.3** L'assicurazione, relativamente ad ogni Concorrente, avrà effetto dal momento della partenza (C.O. 0) e cesserà alla fine del Rally o al momento del ritiro o dell'esclusione. In caso di ritiro, l'ora di cessazione sarà considerata quella di chiusura del Controllo Orario seguente.

**4.4** I Concorrenti che partecipano allo Shakedown saranno coperti dalle ore 09.30 alle ore 15.30 di Giovedì 5 Giugno 2008 (sono inclusi tutti gli itinerari specifici descritti nella Rally Guide, senza limitazione del numero dei passaggi).

## 42° Rally del Salento

- 4.5 L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente causato al Concorrente ed alla sua vettura durante tutta la durata del Rally, anche in caso di cataclisma, sommossa, dimostrazione, vandalismo, ecc. Il concorrente ed i membri dell'Equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti dagli incidenti stessi.
- 4.6 I veicoli d'assistenza, i veicoli auxiliary od altri veicoli che utilizzino targhe fornite dall'Organizzatore non sono coperti dalla Polizza d'assicurazione del Rally. Questi veicoli circolano sotto la sola ed unica responsabilità dei loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità nei loro confronti.
- 4.7 I veicoli utilizzati dai Concorrenti durante le ricognizioni, anche se espongono specifici contrassegni, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi.
- 4.8 **Segnalazione d'incidenti**  
Se durante lo svolgimento delle Prove Speciali del Rally un Equipaggio è coinvolto in un incidente con feriti tra il pubblico, dovrà segnalare l'accaduto al primo punto radio indicato nel Road Book e segnalato sul percorso.
- 4.9 In caso d'incidente lungo tutto il percorso del Rally o dello Shakedown, il Concorrente od un suo rappresentante dovranno informare immediatamente il Direttore di gara.

## 5. Pubblicità - Targhe e numeri di gara

### 5.1 Limitazioni

La legge vieta la pubblicità del tabacco e di prodotti del tabacco.

### 5.2 Pubblicità dell'Organizzatore

La pubblicità dell'Organizzatore sulla targa e sul pannello posteriore (spazi A e C del disegno dell'Annesso 3) e sulle placche dei numeri di gara delle portiere e del tetto delle vetture (spazi B e D del disegno dell'Annesso 3) è:

- targa anteriore (A): **42° Rally del Salento**
- placca del numero (B): **Sara Assicurazioni**
- pannello posteriore (C): **42° Rally del Salento**
- placche dei numeri (D): **42° Rally del Salento**  
**Sara Assicurazioni**

La suddetta pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata dal Concorrente.

### 5.3 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

La pubblicità facoltativa dell'Organizzatore sui pannelli delle 2 portiere anteriori della vettura (spazi E del disegno dell'Annesso 3) è:

- portiera anteriore sinistra (20x40 cm): **Sara Assicurazioni**
- portiera anteriore destra (20x40 cm): **Gruppo Aversa**

### 5.4 Targhe, numeri di gara e pubblicità sulle vetture

Le placche dei numeri di gara, la targa ufficiale anteriore e la targa per il lunotto posteriore, così come la pubblicità, dovranno essere applicate alla vettura (vedasi l'esempio di applicazione all'Annesso 3) prima che la stessa sia condotta alle verifiche ante-gara e dovranno essere mantenute visibili per tutta la durata del Rally.



## 6. Pneumatici - Ruote

- 6.1** L'interno dei pneumatici (spazio compreso tra il cerchio e la parte interna del pneumatico) può essere riempito solamente con aria; è vietato l'impiego di qualsiasi dispositivo o prodotto che permetta ai pneumatici di conservare le loro prestazioni con una pressione interna uguale o inferiore alla pressione atmosferica.
- 6.2 Punzonatura dei pneumatici**  
La punzonatura dei pneumatici è obbligatoria per tutti i concorrenti, per tutta la durata del Rally, con le modalità previste dalle Prescrizioni Generali Rally 2008 della F.I.A.
- 6.3 Sostituzione dei pneumatici**  
La sostituzione dei pneumatici è autorizzata in tutti i Parchi Assistenza del Rally.
- 6.4 Ruote di scorta**  
Tutte le vetture potranno essere equipaggiate di un massimo di 2 ruote di scorta.

## 7. Carburante - Rifornamento

- 7.1 Carburante obbligatorio per le vetture alimentate a benzina**
- 7.1.1** Per l'intero svolgimento del **42° Rally del Salento** (Shakedown e gara), tutte le vetture alimentate a benzina dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A., rispondente alle caratteristiche fissate dalla F.I.A. e dalla C.S.A.I.
- 7.1.2** Sono previsti due tipi di carburante: **Wladogas98Rally08** per le vetture delle classi N0 - N1 - N2 - N3 venduto al prezzo di **€ 2,676/litro** e **Wladogas102Rally08** per le vetture delle classi N4 - A0 - A5 - A6 - A7 venduto al prezzo di **€ 3,576/litro**.  
*I concorrenti con vetture delle classi N0 - N1 - N2 - N3 possono utilizzare anche carburante Wladogas102Rally08.*  
La Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. fornirà a titolo oneroso, su richiesta degli interessati, il carburante necessario alle regolazioni tecniche del motore.
- 7.1.3** Ogni Concorrente dovrà ordinare, compilando l'apposito modulo, alla Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. - Via Pasubio, 30 - 36051 Creazzo (VI) tel. +39.0444.232300 - fax +39.0444.232323 - [www.wladoil.com](http://www.wladoil.com) la quantità di carburante necessaria per il Rally.  
La prenotazione con la conferma dell'avvenuto pagamento del carburante richiesto dovranno pervenire alla Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. entro le ore 18.00 di Mercoledì 28 Maggio 2008.  
Entro 15 giorni dalla data d'effettuazione del Rally, la Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. rimborserà l'importo corrispondente all'eventuale carburante non ritirato.
- 7.2 Distribuzione del carburante**
- 7.2.1** La Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown, la Sezione 1 (Settori 1 e 2) ed i Settori 3 e 4 (in recipienti da 25 litri) Giovedì 5 Giugno 2008 dalle ore 09.30 alle ore 15.00 presso la Zona Refuelling del Parco Assistenza, Centro Sportivo La Conca - *Muro Leccese*  
Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara all'interno delle Zone Refuelling descritte nel Road Book.
- 7.2.2** Al fine di ottimizzare le operazioni di rifornimento, alle verifiche antegara un incaricato apporrà sul vetro anteriore della vettura, in alto a sinistra, uno sticker del diametro di 6 cm. di colore **verde** per i concorrenti che utilizzano Wladogas98Rally08 e di colore **giallo** per i concorrenti che utilizzano Wladogas102Rally08.
- 7.2.3** All'interno delle Zone Refuelling i conduttori dovranno rispettare le norme previste dalle Prescrizioni Generali Rally 2008 della F.I.A. e dovranno seguire le istruzioni dei Commissari incaricati così come tutte le indicazioni del personale preposto alle operazioni di rifornimento.

**7.3 Analisi del carburante**

In caso di prelievo di carburante dalle vetture da gara, e di ogni conseguente controllo, la comparazione dei dati d'analisi sarà fatta con quelli di campioni di carburante prelevati dal camion cisterna della Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. da cui sono state rifornite le vetture.

**7.4 Autonomia delle vetture**

Tutte le vetture devono avere un'autonomia per percorrere almeno **151,82 Km.** di cui **52,52 Km.** di Prove Speciali.

**7.5 Rifornamento di carburante per vetture Diesel**

Le vetture alimentate a gasolio potranno essere rifornite, dai conduttori, dal concorrente o suoi incaricati, esclusivamente all'interno delle Zone Refuelling o nelle Stazioni di Servizio indicate nel Road Book.

**8. Ricognizioni**

**8.1 Condizioni d'effettuazione**

Le ricognizioni del percorso di gara e delle Prove Speciali potranno essere effettuate, nel rispetto delle norme del Codice della Strada, solo dopo il ritiro del Road Book, della scheda e dei tagliandi di ricognizione e del contrassegno adesivo  $\mathbb{R}$ .

**8.1.1** La scheda di ricognizione dovrà essere in possesso dei Conduttori durante le ricognizioni e dovrà essere presentata ad ogni richiesta degli incaricati dei controlli o delle Autorità di Polizia.

**8.1.2** L'adesivo  $\mathbb{R}$  dovrà essere applicato al parabrezza della vettura, in alto a sinistra, lato pilota.

**8.1.3** Poiché non si tratta di prove ma di ricognizioni durante le quali devono essere rispettate tutte le norme del Codice della Strada, le vetture impiegate dovranno essere coperte da assicurazione, così come previsto dalla legge. Nessuna responsabilità potrà essere imputata all'Organizzatore a questo proposito.

**8.2 Programma**

Le ricognizioni delle Prove Speciali potranno essere effettuate nei seguenti giorni:

- Martedì 3 Giugno 2008 dalle 09.00 alle 19.00: P.S. 12•15, 13•16 e 14•17
- Mercoledì 4 Giugno 2008 dalle 09.00 alle 19.00: P.S. 2•5•8, 3•6•9 e 4•7•10
- Mercoledì 4 Giugno 2008 dalle 19.00 alle 21.00: P.S. 1 e 11

**8.3 Limitazioni**

**8.3.1** Gli Equipaggi sono autorizzati ad effettuare un massimo di **3 passaggi** per ogni Prova Speciale. In nessun caso gli Equipaggi potranno percorrere le Prove Speciali in senso contrario a quello previsto.

**8.3.2** Effettuare ricognizioni al di fuori del programma sarà considerata come una grave infrazione e sarà sottoposto al giudizio dei Commissari Sportivi che potranno applicare una sanzione.

**8.4 Vetture per le ricognizioni**

Gli Equipaggi potranno effettuare le ricognizioni solamente con vetture di serie, rispondenti alle caratteristiche di cui alle Prescrizioni Generali applicabili ai Campionati F.I.A. Rally 2008.

*I Conduttori titolari di una licenza rilasciata dalla C.S.A.I. o dalla F.A.M.S. dovranno usare vetture conformi alle prescrizioni della N.S.11 C.S.A.I.*

**8.5 Controlli**

**8.5.1** Commissari incaricati dei controlli verificheranno il percorso delle Prove Speciali; i Conduttori dovranno seguire le loro istruzioni. Controlli saranno effettuati anche prima del periodo previsto per le ricognizioni.

## 42° Rally del Salento

La presenza di un Pilota o di un Co-pilota sul percorso di una Prova Speciale in qualsiasi modo e con qualsiasi mezzo è considerata come una ricognizione.

- 8.5.2** Durante le ricognizioni, gli Equipaggi dovranno fermarsi alla partenza delle Prove Speciali; i Commissari preposti ritireranno i tagliandi di ricognizione al fine di controllare il passaggio delle vetture sulle Prove Speciali.

### **8.6 Sanzioni**

Ogni infrazione rilevata sarà pubblicata all'Albo Ufficiale di gara e sottoposta ai Commissari Sportivi durante la loro prima riunione, per la relativa decisione ed eventuale sanzione.

I Commissari Sportivi dovranno peraltro considerare l'applicazione delle penalità supplementari previste all'Articolo 152 del Codice Sportivo Internazionale e, secondo la gravità dell'infrazione, potranno segnalare i concorrenti inadempienti alla F.A.M.S. ed alla F.I.A. per eventuali ulteriori sanzioni.

In ogni caso l'Organizzatore è obbligato a comunicare alla F.A.M.S. ed alla C.S.A.I. i nomi dei Piloti e/o dei Co-piloti che hanno commesso un'infrazione.

## 9. Verifiche amministrative

### **9.1 Documenti da presentare**

- 9.1.1** Alle pre-verifiche o alle verifiche saranno controllati:

- la licenza del concorrente
- la licenza di conduttore del 1° conduttore e del co-pilota
- la patente di guida del 1° conduttore e del co-pilota
- il certificato medico attitudinale del 1° conduttore e del co-pilota
- l'autorizzazione della A.S.N. alla partecipazione dei conduttori, se prevista
- i documenti di circolazione della vettura da gara
- i dati indicati nella scheda d'iscrizione

- 9.1.2** Ogni membro dell'Equipaggio dovrà inviare o portare una foto d'identità formato tessera.

## 10. Verifiche tecniche e punzonature

### **10.1 Prescrizioni particolari o regolamentazione nazionale**

#### **10.1.1** Limite di rumorosità

Il limite di rumorosità è fissato a **98 decibel**. Le vetture non in conformità con questa regola non saranno ammesse alla partenza. Il limite sarà misurato con un fonometro posto ad una distanza di 50 cm. dallo scarico, con un angolo di 45 gradi e con il motore della vettura a 3.800 giri/min.

#### **10.1.2** Punzonatura dei ricambi - Piloti non prioritari

Alle verifiche ante gara non sarà punzonata la trasmissione (inclusi i ricambi) delle vetture dei piloti non prioritari; saranno punzonati i loro eventuali turbo (inclusi i ricambi).

Per la limitazione dei turbo di ricambio si vedano le Prescrizioni Generali Rally 2008 della F.I.A.

#### **10.1.3** Vetri

L'uso di vetri trattati con protezione contro il sole è consentito nel rispetto dell'Articolo 253.11 dell'Annesso J al Codice Sportivo F.I.A.

#### **10.1.4** Cutters

Tutte le vetture dovranno essere equipaggiate di due taglia cinture, facilmente accessibili dai Conduttori quando sono seduti con le cinture di sicurezza allacciate, come prescritto dall'Articolo 252.6.1 dell'Allegato J del Codice Sportivo Internazionale 2008.

## 11. Disposizioni particolari del Rally

### 11.1 Partenza

#### 11.1.1 Parco Partenza

Non è previsto il Parco Partenza

### 11.2 Ordine di partenza - Intervalli tra le partenze

11.2.1 Le partenze della Sezione 1 saranno impartite a partire dal numero di gara più alto con un intervallo di 2' per i piloti prioritari F.I.A., con un intervallo di 1' per tutti gli altri piloti.

11.2.2 Le partenze della Sezione 7 saranno impartite con un ordine e con intervalli tra i concorrenti stabiliti dal Direttore di Gara, sentiti i Commissari Sportivi, tali comunque da consentire l'effettuazione della Cerimonia d'arrivo e di premiazione.

### 11.3 Prove Speciali

#### 11.3.1 Procedura di partenza

La partenza delle Prove Speciali sarà impartita tramite un semaforo con le seguenti luci:

- ROSSO: restare immobili
- GIALLO: pronti a prendere la partenza (- 5")
- VERDE: VIA!

In caso d'avaria alle apparecchiature di partenza delle Prove Speciali, si procederà manualmente come previsto dalle Prescrizioni Generali Rally 2008 della F.I.A.

#### 11.3.2 Falsa partenza

Una falsa partenza sarà registrata tramite una fotocellula posizionata 80 cm. davanti alla linea di partenza.

#### 11.3.3 Rilevamento del tempo

Il rilevamento del tempo all'arrivo delle Prove Speciali sarà effettuato al decimo di secondo.

In caso d'avaria alle apparecchiature elettroniche di rilevamento del tempo d'arrivo delle Prove Speciali, si procederà manualmente, così come previsto dalle Prescrizioni Generali Rally 2008 della F.I.A.

### 11.4 Transito in anticipo ai Controlli Orari di fine giornata

Per disposizione delle Autorità Amministrative non è autorizzato il transito in anticipo ai Controlli Orari di fine giornata.

### 11.5 Identificazione dei Commissari di Percorso

I Commissari di Percorso dislocati lungo il percorso del Rally e delle Prove Speciali saranno identificati con i seguenti contrassegni:

- gilet rosso: Capo Posto
- gilet giallo : Commissario di Percorso
- gilet arancione: Commissario addetto alla sicurezza

### 11.6 Infrazioni alle norme di circolazione

Per l'intera durata del Rally, i concorrenti dovranno obbligatoriamente attenersi alle norme del Codice della Strada.

Agli Equipaggi che non si adegueranno alle norme saranno comminate, dal Direttore di Gara, le seguenti penalità (Articolo 11.1 delle Prescrizioni Generali Rally 2008 della F.I.A.)::

- a) 1ª infrazione: ammenda di € 500,00
- b) 2ª infrazione: penalità di 5'
- c) 3ª infrazione: esclusione

### 11.7 Prova Super Speciale 1 "La Conca"

#### 11.7.1 Descrizione della Prova

La Prova, il cui itinerario è descritto nel Road Book, si svolgerà lungo un percorso opportunamente allestito, costituito da:

- un percorso di **Km. 1,19 da ripetere 3 volte;**

- un percorso di **Km. 1,09** costituito dalla prima parte del percorso di cui al punto precedente, per una lunghezza totale di **Km. 4,66**.

***Il mancato rispetto del percorso descritto o ancora il mancato rispetto delle linee bianche di definizione del tracciato comporteranno una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei Commissari Sportivi.***

**11.7.2 Svolgimento della Prova - Rilevamento del tempo:**

- a. ogni equipaggio riceverà la sua Tabella di marcia con indicato l'orario di partenza valido come orario di inizio del Settore 2 sulla linea di pre-start, al suo minuto intero. Dovrà poi avanzare lentamente sino alla linea di partenza ove un Commissario, a percorso prossimo alla linea di partenza libero da altri concorrenti in transito, darà il segnale di VIA per consentire all'equipaggio stesso di effettuare la Prova;
- b. al termine del percorso previsto l'equipaggio transiterà alla postazione di Fine Prova Speciale e dovrà raggiungere il successivo Controllo STOP;
- c. il tempo della prova sarà ottenuto rilevando, con apparecchiature elettroniche, l'orario di partenza dalla postazione del Commissario incaricato della partenza effettiva e l'orario di transito alla postazione di Fine Prova Speciale;
- d. a tutti gli equipaggi che dovessero far registrare un tempo effettivo superiore al miglior tempo di prova più 3 minuti, sarà assegnato il miglior tempo di Prova più 3 minuti;
- e. a tutti gli equipaggi che non dovessero percorrere il numero di giri previsto, non importa per quale ragione, sarà assegnato un tempo di prova come sopra;
- f. a tutti gli equipaggi che dovessero percorrere uno o più giri in più del numero previsto, i Commissari Sportivi assegneranno un tempo di prova e/o una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione.

**11.7.3 Bandiere di segnalazione usate nella Prova**

- Le bandiere gialle saranno utilizzate come indicato nell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale.
- In caso di esposizione delle bandiere gialle i concorrenti devono ridurre la velocità. Se un equipaggio fosse penalizzato da una bandiera gialla, il Direttore di gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare all'equipaggio stesso un tempo di prova.
- In ogni caso gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili di aver provocato l'esposizione delle bandiere gialle non potranno beneficiare di quanto previsto nel precedente comma.

**11.7.4 Segnaletica dei Controlli della Prova**

- Al C.O. 1, all'Inizio ed alla Fine Prova Speciale e al Controllo STOP saranno impiegati i cartelli di segnalazione regolamentari.
- Non sono previsti i cartelli di Fine Zona Controllo dopo l'Inizio della Prova Speciale e di preavviso di Fine Prova Speciale.

**11.7.5 Interruzione della Prova**

- a. in caso di interruzione della Prova, non importa per quale ragione, ai concorrenti fermi lungo il percorso sarà assegnato il miglior tempo di prova più 3 minuti;
- b. ogni vettura che non possa concludere la Prova, per qualsiasi ragione, sarà trasportata da un mezzo dell'organizzazione al suo posto d'assistenza successivo al C.O. 1C, Parco Assistenza IN - Centro Sportivo La Conca - *Muro Leccese* senza effettuare i settori 1, 2, 3 e 4. L'equipaggio interessato sarà considerato come transitato regolarmente ai Controlli Orari 1A, 1B e 1C;
- c. in caso di interruzione definitiva della Prova sarà applicato quanto previsto dalle Prescrizioni Generali Rally 2008 della FIA.

**11.7.6 Riparazione e rientro in gara delle vetture ritirate nel corso della Prova**

Tutte le vetture che si siano ritirate nel corso della Prova e trasportate dall'Organizzazione così come descritto all'Articolo 11.7.5.b potranno essere riparate, al loro posto d'assistenza, durante il Parco Assistenza A.

**11.8 PROVA SPECIALE 11 "La Conca"**

**11.8.1 Descrizione delle Prove**

## 42° Rally del Salento

Le Prove, il cui percorso è descritto nel Road Book, si svolgeranno su un percorso in circuito opportunamente allestito, composto da:

- un percorso di **km. 1,19** da ripetere **3 volte**
- un percorso di **km. 1,09** rappresentato dalla prima parte del percorso sopra descritto

per una lunghezza totale di **Km. 4,66**.

***Il mancato rispetto del percorso descritto o ancora il mancato rispetto delle linee bianche di definizione del tracciato comporteranno una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei Commissari Sportivi.***

### 11.8.2 Modalità di svolgimento delle Prove

- Ogni equipaggio riceverà la sua Tabella di Marcia con indicato l'orario di partenza valido come orario d'inizio del Settore 22, sulla linea di "pre-start", al suo minuto intero; dovrà poi avanzare lentamente sino alla linea di PARTENZA ove un Commissario, a percorso prossimo alla linea di partenza libero da altri concorrenti in transito, darà il segnale di VIA reale per consentire all'equipaggio di effettuare la Prova;
- Al termine del percorso previsto l'equipaggio transiterà alla postazione di Fine P.S. e dovrà raggiungere il successivo Controllo STOP;
- Il tempo di prova sarà ottenuto rilevando, con apparecchiature elettroniche, l'orario di partenza effettiva dalla postazione del Commissario incaricato della partenza effettiva e l'orario di transito alla postazione di Fine P.S.

### 11.8.3 Bandiere di segnalazione usate nelle Prove

E' previsto l'impiego di bandiere gialle di segnalazione secondo le disposizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale.

### 11.8.4 Interruzione delle Prove

In caso d'interruzione definitiva delle Prove sarà applicato quanto previsto dalle Prescrizioni Generali Rally 2008 della F.I.A.

### 11.8.5 Segnaletica dei Controlli delle Prove

- Al C.O. 11, all'Inizio ed alla Fine Prova Speciale e al Controllo STOP saranno impiegati i cartelli di segnalazione regolamentari.
- Non sono previsti i cartelli di Fine Zona Controllo dopo l'Inizio della Prova Speciale e di preavviso di Fine Prova Speciale.

### 11.9 Parchi Chiusi tra le Sezioni 1 e 2 ed i Giorni 1 e 2

Il Parco Chiuso alla fine della Sezione 1 e del Giorno 1 è ubicato sul Lungomare degli Eroi - *Otranto*.

### 11.10 Arrivo del Rally e Parco Chiuso finale

L'arrivo del Rally (C.O. 17D) è ubicato alla Porta Terra - *Otranto*; il Parco Chiuso finale è ubicato sul Lungomare degli Eroi - *Otranto*.

### 11.11 Ritiro delle vetture dal Parco Chiuso finale

Le vetture potranno essere ritirate dal Parco Chiuso finale, Sabato 7 Giugno 2008, solo dopo che la classifica sarà stata dichiarata finale dai Commissari Sportivi.

Per poter ritirare la vettura il Concorrente o un suo delegato dovranno consegnare al Commissario incaricato la ricevuta rilasciata al momento dell'entrata delle vetture al Parco Chiuso finale.

Le vetture dovranno essere ritirate dal Parco Chiuso finale al massimo 30 minuti dopo la pubblicazione della classifica finale; oltre tale termine l'Organizzatore non provvederà alla sorveglianza delle vetture.

## 12. Vetture apripista dei Concorrenti

Le vetture da ricognizione dei Concorrenti sono vietate nei Rally delle Coppe Regionali Rally della F.I.A.

## 13. Premi

### 13.1 Premi d'onore

13.1.1 Sono previsti i seguenti premi d'onore:

- al 1° Equipaggio classificato nella classifica assoluta: 2 trofei
- agli Equipaggi classificati dal 2° al 10° posto nella classifica assoluta: 2 coppe
- agli Equipaggi classificati 1°, 2° e 3° nelle classifiche di gruppo: 2 coppe
- agli Equipaggi classificati 1°, 2° e 3° nelle classifiche di classe: 2 coppe

13.1.2 Altri premi d'onore:

- al 1° Equipaggio classificato nella classifica per equipaggi femminili: 2 coppe
- al 1° Equipaggio straniero della classifica assoluta: 2 coppe

13.2 I premi saranno distribuiti Sabato 7 Giugno 2008 sul Podio d'arrivo.

## 14. Verifiche finali e reclami

14.1 Le verifiche finali saranno effettuate Sabato 7 Giugno 2008, dalle ore 19.00, presso Officina Renault De Cicco Via Uggiano Zona Artigianale- Otranto – tel. 0836.804471

14.2 I Concorrenti convocati dai Commissari Sportivi per le verifiche finali dovranno provvedere all'invio di personale ed attrezzatura atta alla verifica (inclusi tutti i ricambi punzonati), presso il luogo delle verifiche.

14.3 Ogni vettura prescelta sarà condotta al luogo delle verifiche da una persona (che dovrà essere presente all'arrivo) incaricata dal concorrente, accompagnata da un Commissario Tecnico.

14.4 In caso di reclamo tecnico, la vettura interessata sarà controllata nello stesso luogo.

### 14.5 Tassa di reclamo

La tassa di reclamo è fissata a: **€ 500,00**

#### 14.5.1 Altre tasse applicate

Se il reclamo presentato comporta lo smontaggio ed il rimontaggio di parti della vettura il reclamante dovrà versare, a titolo cauzionale, i seguenti importi:

- per un reclamo che comporti lo smontaggio ed il rimontaggio di una parte definita della vettura (motore, trasmissione, freni, impianto elettrico, carrozzeria, ecc.): **€ 1.000,00**
- per un reclamo che comporti lo smontaggio ed il rimontaggio di una parte non definita della vettura: **€ 2.000,00**

### 14.6 Tassa di appello

La tassa di appello è fissata a:

- per un Appello nazionale (C.S.A.I.) **€ 3.000,00**
- per un Appello internazionale (F.I.A.) **€ 6.000,00**

Il Presidente del Comitato Organizzatore  
Angelo STICCHI DAMIANI

Approvato da C.S.A.I.  
Il Segretario Generale  
Marco FERRARI

## 42° Rally del Salento

Annesso 1A

## Percorso - Giorno 1

## 42° RALLY DEL SALENTINO

6 - 6 - 7 GIUGNO 2008

Giorno 1 / Day 1 - 05/06.06.2008



Settore Sector	CO / PS TC / SS	Località Location	km PS km SS	km TR km RS	km km TOT	media AVG	TL Target T.	1a Vett. 1st car
1	0	Muro Leccese La Conca SP OUT						18:31
	1	Centro Sportivo La Conca		0,28	0,28	5,20	0:03	18:34
2	PS/SS 1	Super Prova Speciale La Conca	4,66				0:03	18:37
	1A	Citrano PC/DPF IN		13,16	17,82	46,40	0:23	19:00
3	RIORDINAMENTO/REGROUPING 1							13:01
4	1B	Citrano PC/DPF OUT						8:01
	1C	Muro Leccese La Conca PA/SP IN		13,32	13,32	44,40	0:18	8:19
5	<b>Assistenza / Service A</b>							<b>0:20</b>
	1D	Muro Leccese La Conca PA/SP OUT <b>RZ 1</b>	<b>4,66</b>	<b>36,74</b>	<b>31,40</b>			8:39
	2	Martignano		19,30	19,30	48,32	0:25	9:04
7	PS/SS 2	Martignano	10,67				0:03	9:07
	3	Porto Badisco		31,37	42,04	48,51	0:52	9:59
8	PS/SS 3	Santa Cesarea	10,60				0:03	10:02
	4	Miggiano		24,68	35,18	47,97	0:44	10:48
9	PS/SS 4	Miggiano	14,29				0:03	10:49
	4A	Muro Leccese La Conca R IN		19,71	34,00	48,57	0:42	11:31
10	RIORDINAMENTO/REGROUPING 2							0:23
	4B	Muro Leccese La Conca R OUT - PA/SP IN						11:56
11	<b>Assistenza / Service B</b>							<b>0:20</b>
	4C	Muro Leccese La Conca PA/SP OUT <b>RZ 2</b>	<b>35,49</b>	<b>95,09</b>	<b>130,62</b>			12:16
12	5	Martignano		19,30	19,30	48,32	0:25	12:41
13	PS/SS 5	Martignano	10,67				0:03	12:44
	6	Porto Badisco		31,37	42,04	48,51	0:52	13:36
14	PS/SS 6	Santa Cesarea	10,60				0:03	13:39
	7	Miggiano		24,68	35,18	47,97	0:44	14:23
15	PS/SS 7	Miggiano	14,29				0:03	14:26
	7A	Muro Leccese La Conca R IN		19,71	34,00	48,57	0:42	15:08
16	RIORDINAMENTO/REGROUPING 3							0:25
	7B	Muro Leccese La Conca R OUT - PA/SP IN						15:33
17	<b>Assistenza / Service C</b>							<b>0:20</b>
	7C	Muro Leccese La Conca PA/SP OUT <b>RZ 3</b>	<b>35,49</b>	<b>95,09</b>	<b>130,62</b>			15:53
18	8	Martignano		19,30	19,30	48,32	0:25	16:18
19	PS/SS 8	Martignano	10,67				0:03	16:21
	9	Porto Badisco		31,37	42,04	48,51	0:52	17:13
20	PS/SS 9	Santa Cesarea	10,60				0:03	17:16
	10	Miggiano		24,68	35,18	47,97	0:44	18:00
21	PS/SS 10	Miggiano	14,29				0:03	18:03
	11	Muro Leccese La Conca		19,71	34,00	48,57	0:42	18:45
22	PS/SS 11	La Conca	4,66				0:03	18:48
	11A	Muro Leccese La Conca PA/SP IN		0,25	4,91	42,00	0:07	18:55
23	<b>Assistenza / Service D</b>							<b>0:45</b>
	11B	Muro Leccese La Conca PA/SP OUT <b>RZ 4</b>	<b>40,12</b>	<b>95,91</b>	<b>135,43</b>			19:40
	11C	Citrano PC/DPF IN		12,61	12,61	37,83	0:20	20:00

(vedi D-RS 20/5400)

TOT.	115,70	324,78	440,48
------	--------	--------	--------



## 42° Rally del Salento

Annesso 1B

## Percorso - Giorno 2

## 42° RALLY DEL SALENTO

6 - 6 - 7 GIUGNO 2008

Giorno 2 / Day 2 - 07.06.2008



Settore Sector	CO / PS TC / SS	Località Location	km PS km SS	km TR km RS	km Km TOT	media AVG	TL Target T.	1a Vel. 1st car
25	11D	Ottiano PCI/DF OUT						9:31
	11E	Muro Leccese La Conca PA/SP IN		13,32	13,32	44,40	0:18	9:49
<b>26</b>		<b>Assistenza / Service E</b>			<b>35,89</b>	<b>35,89</b>	<b>0:20</b>	
27	11F	Muro Leccese La Conca PA/SP OUT	<b>62,62</b>	<b>62,62</b>	<b>98,74</b>	<b>138,66</b>		10:09
	12	Specchia		25,81	25,81	42,68	0:38	10:45
28	PS/SS 12	Specchia	13,25				0:03	10:48
	13	Palombara		13,56	28,81	45,96	0:35	11:23
29	PS/SS 13	Palombara	27,65				0:03	11:26
	14	Gagliano del Capo		13,30	40,85	48,25	0:58	12:19
30	PS/SS 14	Ciolo	11,72				0:03	12:22
	14A	Muro Leccese La Conca R IN		33,67	45,39	47,78	0:57	13:19
<b>31</b>		<b>RIORDINAMENTO/REGROUPING 4</b>					<b>0:30</b>	
	14B	Muro Leccese La Conca R OUT - PA/SP IN						13:49
<b>32</b>		<b>Assistenza / Service F</b>	<b>62,62</b>	<b>62,62</b>	<b>98,74</b>	<b>138,66</b>	<b>0:20</b>	
33	14C	Muro Leccese La Conca PA/SP OUT	<b>62,62</b>	<b>62,62</b>	<b>98,75</b>	<b>184,27</b>		14:09
	15	Specchia		25,81	25,81	42,68	0:38	14:45
34	PS/SS 15	Specchia	13,25				0:03	14:48
	16	Palombara		13,56	28,81	45,96	0:35	15:23
35	PS/SS 16	Palombara	27,65				0:03	16:26
	17	Gagliano del Capo		13,30	40,85	48,25	0:58	16:19
36	PS/SS 17	Ciolo	11,72				0:03	16:22
	17A	Muro Leccese La Conca R IN		33,67	45,39	47,78	0:57	17:19
<b>37</b>		<b>RIORDINAMENTO/REGROUPING 5</b>					<b>0:31</b>	
	17B	Muro Leccese La Conca R OUT - PA/SP IN						17:50
<b>38</b>		<b>Assistenza / Service G</b>	<b>62,62</b>	<b>62,62</b>	<b>98,75</b>	<b>184,27</b>	<b>0:20</b>	
39	17C	Muro Leccese La Conca PA/SP OUT						18:10
	17D	Ottiano PCI/DF		12,81	12,81	37,83	0:20	18:30

Sms D-RS 20/06/08

TOT.	105,04	198,21	303,25
------	--------	--------	--------

Giorno 1 / Day 1	115,70	324,78	440,48
Giorno 2 / Day 2	105,04	198,21	303,25
TOT.	220,74	522,99	743,73

**Annesso 2**

**Addetto alle relazioni con i concorrenti**

Sig. Claudio D'Apote  
Sig. Angelo Mazzotta

( F O T O )

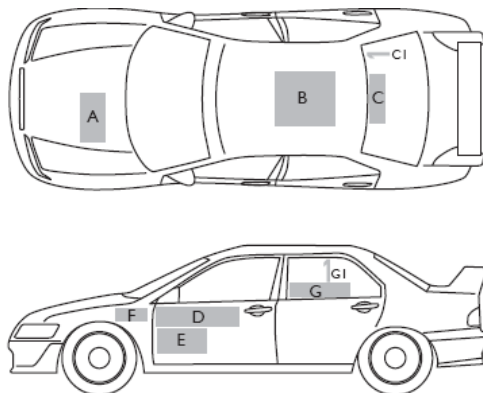
( F O T O )

Sig. Claudio D'Apote

Sig. Angelo Mazzotta

## Annesso 3

## Targhe e placche dei numeri di gara - Pubblicità



- A Targa ufficiale del Rally  
43x21,5 cm
- B Pannello sul tetto con numero di gara  
50x52 cm  
- 50x14 cm: riservato all'Organizzatore  
- 50x38 cm: numero di gara
- C Pannello posteriore riservato all'Organizzatore  
30x10 cm
- CI Numero di gara  
15 cm (altezza)
- D Pannello sulle portiere  
67x17 cm  
- 50x15 cm: riservato all'Organizzatore  
- 15x15 cm: numero di gara
- E Pannello sulle portiere riservato alla pubblicità facoltativa dell'Organizzatore  
42x22 cm  
Misure della Pubblicità  
2x 10x40 cm oppure 2x 20x20 cm
- F Nomi e bandiere nazionali del Pilota e del Copilota
- G Nome e bandiera nazionale del Pilota
- GI Numero di gara  
25 cm (altezza)

**Annesso 4**

**Assegnazione dei numeri di gara**

**I numeri di gara saranno assegnati con il seguente criterio:**

(all'interno di ogni serie, priorità o classe, l'ordine è a discrezione dell'Organizzatore)

- serie 1: conduttori prioritari F.I.A. - A
- serie 2: conduttori prioritari F.I.A. - B
- serie 3: tutti gli altri conduttori iscritti, nel seguente ordine:
  - a) conduttori prioritari A.S.N. - elenco 1 o 2, seguendo la classifica finale del Campionato Italiano Rally 2008;
  - b) conduttori prioritari A.S.N. - elenco 1, non inclusi nella classifica finale del Campionato Italiano Rally 2008;
  - c) conduttori prioritari A.S.N. - elenco 2, non inclusi nella classifica finale del Campionato Italiano Rally 2008;
  - d) conduttori non prioritari iscritti con vetture S2.000;
  - e) tutti gli altri conduttori seguendo l'ordine delle classi:  
S1.600 - N4 - R3C - R3T - A7 - R3D - R2C - R2B - N3 - A6 - A5 - N2 - A0 - N1 - R1B - R1A - N0.

I conduttori prioritari A.S.N. perdono il diritto di priorità se iscritti con vetture delle classi: N0 - R1A - R1B - N1 - N2 - A0 - A5 - A6.

Sono esclusi dalla presente disposizione I conduttori che partecipano nell'ambito della classe A6 con vetture S1600

**Annesso 5**

**Shakedown**

**1 Partecipazione e condizioni di svolgimento**

**1.1** Tutti i concorrenti hanno diritto di partecipare allo Shakedown, nel rispetto degli orari, senza limite del numero dei passaggi.

**1.2** La partecipazione allo Shakedown è obbligatoria per tutti i Piloti prioritari o iscritti al Campionato Italiano Rally 2008.

**1.3** Lo Shakedown sarà organizzato in collaborazione con le Autorità Amministrative locali, in condizione di sicurezza simili a quelle previste per la gara.

**1.4** Per ragioni assicurative, le vetture partecipanti allo Shakedown dovranno essere identificate dai loro numeri di gara e gli Equipaggi dovranno indossare l'abbigliamento previsto per lo svolgimento delle Prove Speciali.

**2 Ubicazione**

Contrada Grotta San Giovanni - *Giuggianello*

**3 Programma**

Giovedì 5 Giugno 2008, dalle 10.00 alle 15.00:

- dalle 10.00 alle 12.30: solo Piloti prioritari o iscritti al Campionato Italiano Rally 2008 (partecipazione obbligatoria);
- dalle 12.30 alle 15.00: tutti i Piloti iscritti al Rally.

**Annesso 6**

**Ora ufficiale**

Per tutta la durata del Rally l'ora ufficiale sarà l'**Ora GPS**.

Annesso 7

**Parco Assistenza**

**1 Parco Assistenza - Assistenza**

Il Parco Assistenza è ubicato al Centro Sportivo La Conca - *Muro Leccese*.

**2 Ingresso dei veicoli di servizio al Parco Assistenza**

Gli orari d'ingresso dei veicoli d'assistenza nel Parco sono:

- Mercoledì 4 Giugno 2008 dalle 15.00 alle 20.00;
- Giovedì 5 Giugno 2008 dalle 08.00 alle 17.00.

Ogni ritardo sull'orario di presentazione potrà essere penalizzato, a discrezione dei Commissari Sportivi.

**3 Norme particolari**

**3.1** Le aree di assistenza dei Concorrenti saranno assegnate dall'Organizzatore.

Entro Venerdì 30 Maggio 2008 i Concorrenti dovranno comunicare all'Organizzatore:

- l'eventuale necessità di spazio oltre la superficie concessa ad ogni Equipaggio in rispetto della N.S. 11 C.S.A.I. - Articolo 12.4;
- l'abbinamento, relativamente ai mezzi di assistenza, con altri Equipaggi.

**3.2** Negli orari di svolgimento del Parco Assistenza, dall'ingresso della prima fino all'uscita all'ultima vettura in gara, è vietata la circolazione, nei due sensi di marcia, di qualsiasi altro veicolo di Concorrenti (sia mezzi di Assistenza che veicoli Auxiliary).

**3.3** Altre norme particolari relative al funzionamento del Parco Assistenza potranno essere contenute nella Rally Guide o comunicate con Circolare Informativa.